STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1203
21 januari
2015

Verkeersbesluit Marchantstraat doelgroepparkeren



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1.De linkse haaksparkeerplaats ten hoogte van Marchantstraat 5 aan te wijzen als parkeerplaats voor de ‘Gebruikersvereniging Rolstoelbus’, door middel van het plaatsen verkeersbord E9 ‘Gebruikersvereniging Rolstoelbus’ uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van vakmarkering.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale veiligheid op de weg en bescherming van de weggebruikers (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft negatief geadviseerd. In de bijlage is het advies van de politie weergegeven. Het gevraagde verkeersbord komt formeel niet voor in bijlage 1 van het RVV. De politie kan daarom niet handhaven. Desondanks willen we het bord wel plaatsen. We vinden het belangrijk dat de vaste chauffeur van de rolstoelbus snel weg kan gaan naar de klant. We verwachten in de praktijk geen problemen. Het verkeersbord komt bijna overeen met soortgelijke verkeersborden. Daarnaast staat de bus daar al vaker geparkeerd (zonder bord). Bewoners hebben geen bezwaar hier tegen geuit. Wij verwachten daarom dat bewoners de parkeerplaatsen vrij laten voor de rolstoelbus.

Motivering
- We willen het vervoer faciliteren van mensen met een handicap.
- Het is noodzakelijk dat de rolstoelbus een toegewezen plek krijgt. Vanwege de parkeerdruk in de buurt kan de rolstoelbus overdag geen plek vinden. Als de bus op een andere plek gaat staan ontstaan er verkeersonveilige situaties vanwege de lengte van de bus en omdat andere plekken niet geschikt zijn voor de bus.
- Parkeren op de voorgestelde plek is wenselijk omdat hierbij geen verkeersonveilige situaties ontstaan. Dit heeft te maken met het goede zicht voor parkerende voertuigen.
- Parkeren op de voorgestelde plek is wenselijk omdat mensen vanuit hun woning niet op de plek uitkijken.
- We verwachten geen bezwaren. Mensen zijn er al aan gewend dat er al jaren lang op de voorgestelde plaats een rolstoelbus parkeert.
- We hebben eenzelfde soort plekken eerder in Zwijndrecht gemaakt namelijk bij winkelcentrum Walburg.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit de wethouder verkeer en vervoer het volgende:

1. De linkse haaksparkeerplaats ten hoogte van Marchantstraat 5 aan te wijzen als parkeerplaats voor de ‘Gebruikersvereniging Rolstoelbus’, door middel van het plaatsen verkeersbord E9 ‘Gebruikersvereniging Rolstoelbus’ uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van vakmarkering.
2. Besluit 1 in werking te laten treden op het moment dat de betreffende bebording is geplaatst.



Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer